

## **5W-40**

## **Performance SAPS**

Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für die Anforderungen im europäischen Markt von BMW, Mercedes-Benz, Opel und VW für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.

DBV 5W-40 Performance SAPS ist ein speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter) und Turboaufladung entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle.

DBV 5W-40 Performance SAPS wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Es erfüllt die Anforderungen vieler Fahrzeughersteller und der ACEA C3 an ein sogenanntes Low-Ash Produkt. Nach Herstellervorschrift wird es in Fahrzeugen mit Otto- oder Dieselmotor, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem (DPF= Diesel-Partikel-Filter) verwendet. Dabei eignet es sich für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung gleichermaßen. In BMW-Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Bei Opel/GM Fahrzeugen überdeckt es die frühere Spezifikation GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025.

### **Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:**

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31 / 229.51 / 229.52
- Porsche C40
- VW 511.00

### **Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:**

- ACEA C3
- API SN
- GM dexos 2
- Renault RN 0700/0710

### **Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:**

- API CF

### **Praxisvorteile:**

- erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren
- verschiedener Hersteller
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- verhindert Ablagerungen im Motor. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten.
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung

- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-40 Performance SAPS auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	70,52
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	13,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	192
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

## Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.