

## 5W-30 Super LF-III BASIC

DBV 5W-30 Super LF- III BASIC ist ein speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter) und Turboaufladung entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle.

DBV 5W-30 Super LF-III BASIC kann entsprechend der geforderten Normen in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. In BMW-Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

### Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW Longlife-04
- MB 229.51
- VW 504.00/507.00

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	73
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	163
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6400 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.