

75W-90 HPD

DBV Leichtlauf-Getriebeöl für längere Intervalle je nach Fahrzeughersteller. Die volle Leistungsfähigkeit wird nur unvermischt erreicht. Optimale Getriebschmierung über einen großen Temperaturbereich, d.h. auch bei niedrigen/hohen Außentemperaturen.

Schutz von Lagern und Verzahnungen auch im schweren Einsatz bei höchsten Belastungen.

Verwendbar wenn Spezifikation:

- API GL-4
- DTFR 13B110
- MAN 341 Typ Z2/E1
- VW 501 50
- ZF TE-ML 16A/17A/19A/19C

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/L	0.877
Kinematische Viskosität KV 40	DIN 51 562	mm ² /s	116.7
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51 562	mm ² /s	18.3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	175
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	182
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-42

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

18359 | 21.05.2024