

DBV SAE 10W-40 SHPD

Ganzjahresöl

DBV SAE 10W-40 SHPD ist ein Universal-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. Es kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutzfahrzeugen mit und ohne Turboaufladung eingesetzt werden. Ebenso für die Verwendung in Benzin Motoren.

DBV SAE 10W-40 SHPD ist geeignet für die Anwendung in Euro 4 und Euro 5 Motoren. Herstellervorschriften sind unbedingt zu beachten!

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA A3 / B4, E7
- API CI-4 / SL
- Mercedes-Benz 228.3
- MAN M 3275
- Renault VI RLD-2
- Cummins CES 20077 / 20078
- Mack EO-N
- Global DHD-1
- Deutz III-10
- JASO DH-1
- Volvo VDS-3
- MTU Type 2
- Cat ECF-2 / ECF-1-a
- Detroit Diesel 93K215

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Einheit	Methode	Wert
Dichte bei 15 °C	kg/L	DIN 51 757	0,867
Kinematische Viskosität KV 40	mm ² /s	DIN 51 562	98,0
Kinematische Viskosität KV 100	mm ² /s	DIN 51 562	14,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	154
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	226
Pour Point	°C	DIN ISO 3016	-30

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

