

# **DBV SAE 10W40 SHPD- LA SAPS**

Low-SAPS-SHPD-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.  
Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen.

DBV SAE 10W-40 SHPD-LA SAPS ist ein neuartiges SHPD-Motorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundölen.

DBV SAE 10W-40 SHPD-LA SAPS verbindet amerikanische und europäische Low-ash Spezifikationen in nur einem Produkt. Es ist bestens geeignet für Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführaten (AGR).

Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen.

Ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 5 und Euro 6 Motoren in Kombination mit Schwefelarmen Dieseldieselkraftstoffen.

## **Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:**

- ACEA E6 / E7 / E9
- API CK-4
- Mercedes-Benz 228.31 / 228.51
- MAN M 3477 / M 3271-1
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-2 / RLD-3
- Scania Low Ash
- Deutz IV-10 LA
- Cat ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- JASO DH-2
- MTU Type 3.1 / 2.1
- Mack EO-O Premium Plus
-

## Praxisvorteile:

- Erstklassige Rationalisierungsorte mit weitem Einsatzspektrum für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen.
- Schont Abgasmachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS).
- Hervorragendes Rußtragevermögen verhindert zuverlässig Ablagerungen in Motor und Abgasturbolader.
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik.
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität.
- Auch bei Heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz.
- Hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Aditivierung.
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von **DBV SAE 10W-40 SHPD-LA SAPS** auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/l	0,856
Kinematische Viskosität KV 40	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	97,3
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	157
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	242
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-32

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

## Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

