PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

DBV SAE 10W40 SHPD-LA SAPS

Low-SAPS-SHPD-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.
Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen.

DBV SAE 10W-40 SHPD-LA SAPS ist ein neuartiges SHPD-Motorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundölen.

DBV SAE 10W-40 SHPD-LA SAPS verbindet amerikanische und europäische Low-ash Spezifikationen in nur einem Produkt. Es ist bestens geeignet für Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführraten (AGR).

Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen.
Ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 5 und Euro 6 Motoren in Kombination mit Schwefelarmen Dieselkraftstoffen.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA E7 / E8 / E11
- API CK-4/SN
- DTFR 15C110
- MAN M 3477 / 3775
- DAF Long Drain
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-2 / RLD-3
- Scania Low Ash
- Deutz IV-18 LA
- Cat ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- JASO DH-2
- MTU Type 3.1 / 2.1
- Mack EOS 4.5

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

Praxisvorteile:

- Erstklassige Rationalisierungssorte mit weitem Einsatzspektrum für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen.
- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS).
- Hervorragendes Rußtragevermögen verhindert zuverlässig Ablagerungen in Motor und Abgasturbolader.
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik.
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität.
- Auch bei Heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz.
- Hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Aditivierung.
- Mischbar und verträglich mi konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von **DBV SAE 10W-40 SHPD-LA SAPS** auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/l	0,856
Kinematische Viskosität KV 40	DIN 51 562	mm²/s	97,3
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51 562	mm²/s	14,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	157
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	242
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-32

Die angegebenen Kennwerte entsprechen dem aktuellen Stand der Produktion. Sie stellen weder eine Zusicherung bestimmter Eigenschaften noch eine Garantie für die Eignung des Produkts für einen bestimmten Verwendungszweck dar. Der Empfänger ist selbst dafür verantwortlich, alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Handhabung und Verwendung der Produkte einzuhalten. Da die Produkte von DBV kontinuierlich weiterentwickelt werden, behält sich das Unternehmen das Recht vor, die technischen Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung anzupassen.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

16080 | 21.05.2024