

## DBV ATF CVT Automatik Getriebeöl

Automatik Getriebeöl wurde speziell für den Einsatz in modernen stufenlosen (CVT) Getrieben entwickelt.

### Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- MB 236.20
  - Hyundai/Kia SP-III
  - Mazda CVT Fluid JWS 3320
  - VW G 052-180 (TL 521 80)
  - BMW CVT EZL 799A
  - Mini Cooper EZL 799A
  - Ford CVT WSS M2C928-A/M2C933-A
  - Ford CVT Fluid 23/30/MERCON C
  - MOPAR CVTF +4
  - Chrysler/Jeep CVT Fluid NS-2
  - GM/Saturn DEX-CVT
  - Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
  - Honda HMMF/HCF-2
  - Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J1/J4
  - Mitsubishi Diaqueen ATF SP-III
  - Toyota CVT Fluid TC/CVT Fluid FE
  - Nissan CVT Fluid NS-1/NS-2/NS-3
  - Subaru CVT oil for LINEARTRONIC
  - Suzuki SCVT Fluid/CVT Oil/CVT Fluid Green 1/NS-2/GREEN 2
  - Subaru i-CVT Fluid / i-CVT Fluid FG
- 
- Audi G052 180 A2
  - Audi G052 516 A2
  - Fiat CVT 75W80
  - Dodge NS-2/CVTF4
  - Ford WSS-M2C933-A
  - Honda 08260-99905HE
  - MB 001 989 46 03
  - Mini (BMW) 83 22 2 344 207
  - Toyota 08886-02505
  - Honda 082609995HE
  - MB 001 989 46 03
  - Toyota 08886-02505

## Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	36.6
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	7.0
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	156
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	210
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-45
Farbe		visuell	bernstein/ gelb

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

## Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.