

DBV Automatic-Öl ATF DCG II

HC-Synthetisches Hochleistungs-Spezialgetriebeöl für moderne Doppelkupplungsgetriebe mit hohen Drehmomenten.

ATF DCG II ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis spezieller HC-Syntheseöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie. Speziell abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten.

ATF DCG II wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge über das gesamte Wechselintervall. Durch ausgesuchte HC-Synthese Grundöle bietet ATF DCG II, sowohl bei tiefsten Außentemperaturen als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.

Praxisvorteile:

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle HC-Synthese-Grundöle
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Doppelkupplungsgetriebeölen gleicher Spezifikation. Um jedoch die vollen Produktvorteile von ATF DCG II auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF
- LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- DTFR 13C130 (ex. MB 236.21)
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

Hinweis:

ATF DCG II ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.849
Farbe	visuell	-	bernstein
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	7,24
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	36,3
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	168
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5475 @ -35

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.